



## TUPUNGATO (6.570 m)

- **Zona:** Altos Andes
- **País:** Argentina (Mendoza) y Chile (Santiago)
- × **Coordenadas Cumbre Principal:** 33° 21' 31" S / 69° 46' 14" O
- ★ **Mejor época:** De diciembre a febrero.

El Tupungato es el más meridional de los +6500 andinos, y como tal es el que presenta el clima más hostil. Además, aproximaciones largas y hermosas, enormes desniveles, campamentos de ataque expuestos a los rigores del medio y cierta dificultad en sus vías, definen una montaña exigente. Por todo ello se mantiene, a pesar de su proximidad a un área densamente poblada, salvaje y solitario.

*La cara Este del Tupungato se levanta sobre el gran valle que se desprende al oriente del más austral de los +6500. La visión invernal desde el Portezuelo del Fraile, enaltece las bellas líneas de este gigante helado. (Colección Guillermo Glass)*

# INFORMACIÓN

## DATOS GEOGRÁFICOS

**Situación:** El Tupungato sobresale como único +6500 de la región que se encuentra al sur del Aconcagua y reina entre las montañas cercanas a Santiago, la capital de Chile. El Río Colorado, que nace de sus nieves, desagua en el Maipo, el cual pasa más al O por la inmediaciones de dicha ciudad, y carreteras asfaltadas recorren parcialmente sus valles. Por su cumbre pasa la frontera internacional y del lado argentino se eleva al E la Cordillera Frontal, aislándolo del pueblo de Tupungato y los valles poblados.

**Tipo geológico de Montaña:** Estratovolcán.

**Descripción Topográfica:** El Tupungato es un volcán con forma de cono truncado en el cual se suceden filos rocosos, neveros y lenguas glaciares, éstas continuadas más abajo por marcadas morrenas.

La Cumbre Principal o Sur (6.570 m) se halla rodeada por las Cumbres Norte (6.565 m) y Este (6.563 m) siendo todas bordes del derruido cráter de la cumbre. Existe una punta secundaria llamada a veces Cumbre Oeste (6.557 m), siendo visible desde el flanco occidental entre la Cumbre Principal y la Norte.

El franco y extenso filo N divide la predominantemente rocosa cara O de la E, donde las partes altas de la montaña están cubiertas por un casquete glacial (Glaciar Este). Más al S se presenta el Glaciar Sureste, cuya parte inferior, mezclada con material morrénico, gira al NE e ingresa en el alto valle del Tupungato. El importante Glaciar Sur, que domina el flanco meridional de la montaña, continúa largamente hacia abajo y finalmente confluye con el Glaciar Este del Tupungatito y el Glaciar Tunuyán. Finalmente, el Glaciar Suroeste se extiende entre los farellones rocosos que nacen de la cumbre y el collado Tupungatito. En el Tupungato es habitual que los Glaciares se presenten sembrados de penitentes, especialmente en sus partes bajas.

Todas las alturas corresponden a SRTM. La altura oficial del Tupungato, según el IGN Argentino y Chileno respectivamente es de 6.635 m y de 6.565 m.

**Area Protegida:** Parque Provincial Tupungato, en Argentina.

**Permisos:** En Argentina, el Acceso D implica atravesar varias propiedades fiscales y privadas. La huella vehicular está cortada por

tres tranqueras, habitualmente cerradas. Sus llaves se encuentran en la ciudad de Tupungato, en poder del Regimiento de Infantería de Montaña 11 (Independencia s/n, tel. 02622-488633) o de la empresa Don Rómulo (Brown 1200, tel. 02622-489020). Si bien las prestan gratuitamente, hay que calcular al menos un día de gestiones para conseguirlas todas. Si alguna de ellas no estuviera disponible, se debe dejar el vehículo en la tranquera e ingresar a pie hasta las casas de la estancia para pedir el derecho de paso. El Acceso C también tiene una tranquera que puede estar cerrada, y su llave se encuentra en el RIM 11.

En Chile, los extranjeros requieren un permiso del Difrol ([www.difrol.cl](http://www.difrol.cl)). Este se tramita enviando con cierta antelación un mail con los datos completos de todos los miembros del grupo y un programa de ascenso, y la autorización se recibe gratuitamente. Además, durante el Acceso se atraviesan terrenos del Ejército y de una empresa eléctrica, y se deben pedir sendos permisos. El primero se tramita ante el Departamento Propiedades del Comando de Ingenieros del Ejército (Santo Domingo 3317, Santiago, tel. 02-377-7000), enviando el permiso del Difrol al fax 02-377-7133. Recibida la autorización se la envía a AES Gener SA (J. Hirmas 2964, Renca, tel. 02-686-8399). Más información en el 02-686-8399. Es esperable una demora de 24 horas para cada una de las respuestas. Finalmente se presenta todo para ser sellado en el Retén de Carabineros de San José de Maipo, y luego en la Barrera de El Alfalfal.

## Refugios:

- **Coronel de la Plaza:** Punto de Partida de las Aproximación C.a (33°18'41"S / 69°26'03"O, 2.100 m). Puesto militar en uso. Si bien su objetivo no es dar alojamiento a los montañeros, podría hacerlo en caso de necesidad.
- **Real de la Cruz:** En Aproximación B.a (2.870 m). Gran edificio militar construido en 1940, en el cual se pueden alojar arrieros y montañeros. No tiene personal pero está siempre abierto.
- **Río Blanco:** En Aproximación E.a (2.600 m). Edificio rústico y sin servicios que se encuentra siempre abierto.
- **Chorrillos:** Idem Río Blanco, pero a 2.700 m.
- **Las Taguas:** Idem Río Blanco, pero a 2.800 m.

**Rescate:** En Argentina, Gendarmería: Tel. 02622-422400 (Tunuyán) o Regimiento de Infantería de Montaña 11: Tel. 02622-488633 (Tupungato). En Chile, Cuerpo de Socorro Andino: Tel. 02-699-4764.

## HISTORIA

**Significado del Nombre:** “Elevación cortada”, “Paloma blanca”, “Mirador de estrellas”, “Tierra que verdea”, “Montaña o acumulación de ceniza”, “Punta del techo” (una altura que llega al cielo), “Monte alto”, “El que espanta y rechaza”, “El que infunde temor o respeto”, “Cerro donde nace el Río de Oro”, “Observatorio de los cóndores”. Estas son algunas de las numerosas interpretaciones para su nombre que presenta la bibliografía, provenientes de las lenguas huarpe, mapuche y quechua. Sin embargo, todas ellas implican una alteración del vocablo actualmente utilizado, y ninguna es concluyente en forma absoluta. Generalmente se acepta “Mirador de estrellas” del huarpe, pero cierta bibliografía se inclina por “Azotador malo”, en referencia a su clima tempestuoso, que proviene de una deformación de las palabras mapuches “trupun” (azotar) y “ata” (malo).

**Primer ascenso:** Stuart Vines (Inglaterra) y Mathias ZÜRbruggen (Suiza) el 12 de abril de 1897, por la Ruta del Portezuelo (7), tras recorrer en mula la Aproximación desde Punta de Vacas.

**Primer ascenso cumbres secundarias:** Cumbre Norte (6.565 m) S. Vines (Inglaterra) y M. ZÜRbruggen (Suiza) el 12 de abril de 1897, Cumbre Oeste (6.557 m) S. Vines (Inglaterra) y M. ZÜRbruggen (Suiza) el 12 de abril de 1897 y Este (6.563 m), documentada por Leonardo Rodríguez el 14 de octubre de 2003, pero sin dudas existen ascensos anteriores.

### Historia:

El primer intento documentado de escalar el Tupungato corresponde al ingeniero chileno J. H. Figueroa en 1868 alcanzando los 5.630 m, pero no fue hasta que la expedición de Fitz Gerald, que se logró el primer ascenso del Aconcagua, pudiendo llegar a la zona cuando realmente se elaboró un plan sólido para su conquista.

Luego del éxito en el coloso de América se propusieron lograr el primer ascenso del Tupungato, que en ese momento era considerado el tercero más alto de los Andes. La expedición partió de Punta de Vacas, remontando el Río Tupungato, y durante un mes intentaron el asedio al volcán. El inglés Stuart Vines era quien dirigía los intentos y alternaban con él baquianos y guías. La Ruta elegida partía desde un campamento junto al alto Río Tupungato y establecieron dos campos de altura, uno a 4.600 m y otro a 5.700m. Finalmente el 12 de abril de 1897 a las 15.45 hs, ya entrado el otoño austral, Vines con Mathias ZÜRbruggen alcanzaron la cumbre

del Tupungato, previo paso por los picos Norte y Oeste siguiendo el filo Norte.

En 1912 el padre del Andinismo, Fritz Reichert, logró junto con Robert Helbling el segundo ascenso siguiendo una Ruta diferente a la del primer ascenso. Reichert había escalado con anterioridad un pico al que llamó Observación, desde donde vio que era posible avanzar por una quebrada paralela a la del Paso, y alcanzar el filo Norte desde un alto collado a 5.100 m. Partieron junto al arriero Damasio Beiza e instalaron un campamento a 4.000 m y luego otro a 5.100 m, pero debieron desistir del intento. Unos días después, el 21 de febrero, partieron nuevamente desde el campamento de 4.000 m, y en este caso subieron con las mulas hasta casi 5.500 m (el aneroide de Reichert indicó 5.800 m). Prosiguieron la escalada los europeos, logrando el segundo ascenso del Tupungato habiendo encontrado un trozo de carne momificada de la expedición de 1897 en el filo Norte.

En 1936, Federico Strasser junto con Carlos Anselmi, organizaron una expedición desde Chile, siguiendo el valle del Río Colorado y alcanzando seguramente una cota cercana a los 6400 m. Este es el primer intento de la Ruta Noroeste. Al año siguiente, Anselmi junto con William Lance y su esposa Nydia de la Canal, lograron culminar el ascenso de la nueva Ruta logrando la tercer escalada del Tupungato.

Un año más tarde, el 16 de febrero de 1938, por la misma Ruta desde Chile, Antonio Mercado y Carlos Piderit lograron el cuarto ascenso.

El 24 de febrero de 1943, desapareció intentando la Ruta por Argentina, el socio del Club Andinista Mendoza, Pablo Franke. Su cuerpo nunca fue encontrado y varios picos y pasos de la cordillera lo recuerdan.

En enero de 1946, el militar argentino Emiliano Huerta (1º ascenso invernal al Aconcagua) dirige una expedición que parte desde Punta de Vacas. A lo largo de ese mes y los primeros días de febrero se lograron los quinto, sexto y séptimo ascensos del volcán, siempre por la Ruta de Reichert.

El 1948, Alfredo Magnani junto con Héctor Perone y Vicente Cichitti (1º ascenso al Bonete) ingresó por la Ruta por él mismo explorada un año antes del Portezuelo del Fraile. El 9 de enero los dos primeros lograron el octavo ascenso por la Ruta de Reichert. El noveno ascenso también fue por la misma Ruta (Orlando Araujo, 2 de febrero de 1949), mientras por la Ruta chilena se desencadenó la tragedia de Werner Hoff, quien murió a los 5.600 m luego del intento que los llevó hasta 6.400 m. El décimo ascenso lo logró la expedición de rescate de Hoff (18 de febrero) y el undécimo, el matrimonio Marmillod (1º ascenso al Filo SO Aconcagua) junto con la Srta. Koch.

La cuarta Ruta abierta en el Tupungato, fue la ideada por Alfredo

Magnani, y el 30 de enero de 1963 culminó el Glaciar Sur junto con Juan C. Tretrop y Oscar A. Ortiz.

A fines de 1974 los alemanes dirigidos por Josef Heintl ingresaron por la Quebrada de Santa Clara, y cruzando el Portezuelo del Fraile descendieron al Glaciar Tupungato. En los días subsiguientes abrieron la vía del Glaciar Este, alcanzando la cumbre del 3 de enero de 1975.

En febrero de 1977 la Sezione di Vercelli del Club Alpino Italiano logró el primer ascenso del Glaciar Sureste y tres años más tarde otra expedición italiana abrió la variante de la arista SE.

En enero de 1985, se escribió una de las historias tristes del montañismo argentino. Ingresaron por el Portezuelo del Fraile los andinistas liderados por Guillermo Vieiro, quien junto con Leonardo Rabal abrieron unos días después la canaleta SE, perdiendo ambos la vida durante el descenso por el Glaciar SE.

El 16 de octubre de 1984, Fernando Garrido informó haber logrado el primer ascenso invernal, aunque el invierno en el hemisferio Sur termina el 21 de septiembre. El 13 de septiembre de 2007 Darío Bracali, Guillermo Glass, Rolando Linzing, Fernando Garmendia y Diego De Angelis, por la Arista SE lograron el verdadero primer ascenso invernal (los tres primeros alcanzaron la Cumbre Principal y los últimos la Este).

### **Indispensable:**

El 2 de agosto de 1947 un avión Avro Lancastrian de la British South American Airways de nombre Star Dust, que volaba de Buenos Aires a Santiago de Chile, desapareció en los Andes en medio de una tormenta, con once personas a bordo. Dado por perdido tras 20 días de estéril búsqueda, el hecho se fue rodeando con un halo de misterio y surgieron una serie de historias y mitos al respecto. Uno de ellos afirmaba que uno de los pasajeros portaba una valija diplomática llena de información clasificada, y que en la bodega viajaba una carga de lingotes de oro. Otro atribuía a objetos voladores no identificados la responsabilidad de la desaparición, basándose en la enigmática última emisión de la radio del avión: la palabra “stendek”, la cual con los años se fue haciendo conocida en el rubro de la ufología, hasta llegar a ser el nombre de una revista temática publicada en Barcelona entre 1970 y 1981. Sin embargo, en enero de 1998, los andinistas Fernando “Pollo” Garmendia y Pablo Reguera encontraron las evidencias del accidente del Star Dust entre 5.500 m y 4.800 m en la cara SE del Tupungato. Dos años después sus restos fueron parcialmente rescatados.

Dada la potencia de los ríos locales, se recomienda llevar una cuerda, que puede resultar fundamental al momento de un vadeo comprometido.

El mal clima del Tupungato parece ser una constante. Ya las antiguas

crónicas dan cuenta de esto, pero aparentemente la situación ha empeorado con el crecimiento de Santiago, y su aporte de humedad y smog.

### “ **Frederick Reichert**

*El “padre del Andinismo” nació en Alemania en 1878. Doctor en Química, Física y Geología fue contratado por el gobierno del General Roca para estudiar minerales útiles y materia prima industrializable. Antes de su viaje a Buenos Aires había conocido el Cáucaso, donde logró el primer ascenso del Ushba, y escalado varias cumbres en los Alpes. La primer campaña andina lo llevó a la Puna de Atacama, donde logró el primer ascenso del Socompa e intentó los Antofalla, Cachi y Llullaillaco. Casi alcanzó la cumbre del Aconcagua en 1905, y en 1912 junto con Helbling, abrieron una nueva Ruta en el Tupungato. Logró los primeros ascensos en los Polleras, Plomo y Juncal. Luego su interés se centró en el sur del continente, intentando el Tronador en 1910, y luego explorando íntegramente la Cordillera patagónica. Escribió “Patagonia I y II”, “La exploración de la alta Cordillera de Mendoza” y “En la cima de las montañas y de la vida”. Sus últimos años los pasó en su finca en Cayueté (Chile), donde falleció en junio de 1953.*

## ACCESOS

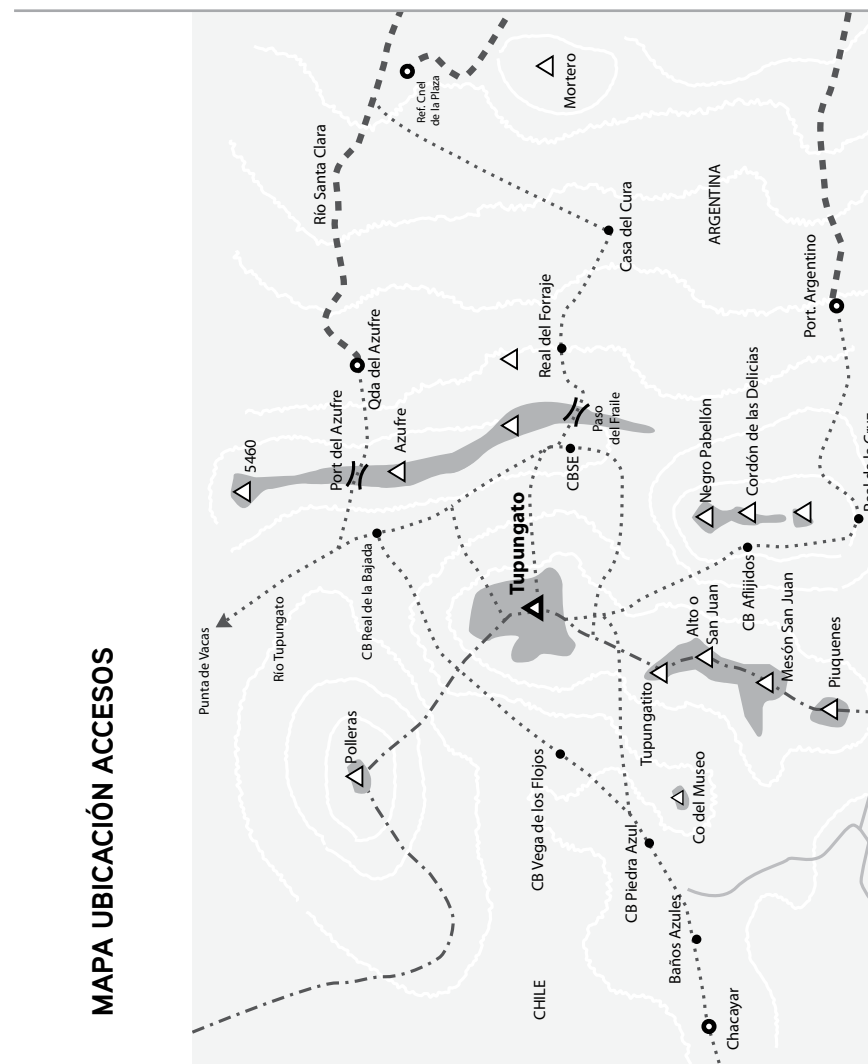
- ▲ **Cajón del Maipo - Chacayar:** Acceso simple por Chile que conduce a la Aproximación A.a, la más directa de la montaña. Requiere ciertos trámites previos al ingreso.
- ▲ **El Manzano Histórico - Mina del Portillo Argentino:** Acceso por Argentina para cualquier vehículo, pero conduce a una Aproximación que obliga a subir 1.500 m durante el regreso, y es, por ello, poco repetida.
- ▲ **Tupungato - Refugio Coronel de la Plaza:** Acceso poco utilizado por Argentina, ya que el D recorre en vehículo un valle paralelo. Sin embargo, tiene como ventajas que implica menos trámites, es apto para vehículos normales y está siempre transitable.
- ▲ **Tupungato - Quebrada del Azufre:** Acceso habitual por Argentina, que con un 4 x 4 conduce a las Aproximaciones más directas por este país. Implica algunos trámites previos. En ocasiones no es transitable, y entonces conviene, en vez de seguirlo a pie, optar por el Acceso C.
- ▲ **Los Penitentes - Punta de Vacas Sur:** El más sencillo de los Accesos del Tupungato, conduce sin embargo a la más complicada de sus Aproximaciones, y por ello rara vez es utilizado.

## CARA OESTE

### A) Acceso Cajón del Maipo - Chacayar

**Tipo de Vehículo:** Normal

**Descripción:** Junto al puente que atraviesa el Río Colorado en el Cajón del Maipo (22 km al SE de Santiago y 4 km al NO de San José de Maipo, por la G-25) nace una carretera secundaria pero asfaltada que remonta dicho curso de agua por su margen S (Km 0). Tomándola, se pasa frente a algunos caseríos y se llega en el Km 28 a la barrera de la planta hidroeléctrica del Alfalfal. Tras presentar los permisos, se continúa subiendo por el valle, ahora por un camino enripiado. Ignorando las bifurcaciones que llevan a otra quebrada y a una mina, se sigue siempre la opción que va junto a la margen S del río hacia el NE. En el Km 52 se encuentra un puesto llamado Chacayar. Se puede seguir por el camino hasta el Km 53,5, donde se deja el vehículo en un plano junto al mismo (33°26'59"S / 70°00'57"O, 2.130 m). **Tiempo Estimado:** 2 hs desde Cajón del Maipo.



### Cartografía:

Tupungato, 1:50.000, IGMC, 3315-6945, 1994.  
Cerro Tupungato, 1:100.000, IGMA, 3369-26, 1946.  
Río del Plomo, 1:100.000, IGMA, 3369-19/20, 1946.  
Cerro Tupungato, 1:250.000, IGMA, 3369-III, 1977.  
San José de Maipo, 1:250.000, IGMC, 3300-6900, 1995.

## A. a) Aproximación Chacayar - Vega de los Flojos

**Punto de partida:** Chacayar (2.130 m)

**Distancia:** 25 Km

**Desnivel:** 1.190 m

**Días de Actividad:** 2

### Descripción:

- **Jornada 1:** Se remonta al NE el Río Colorado, siempre mediante una huella que va faldeando las laderas de acarreo que caen a su margen S. Tras atravesar un par de cauces de agua se alcanza el campamento Baños Azules (33°24'35"S / 69°58'31"O, 2.415 m), ubicado cerca de la confluencia con el arroyo Museo y del morro Pan de Azúcar.

**Desnivel:** 285 m. **Distancia recorrida:** 9 Km. **Tiempo de actividad:** 3 a 4 hs.

- **Jornada 2:** Tras atravesar el arroyo Museo por un paso natural de grandes rocas se recorre al NE la llamada isla Pan de Azúcar, faldeando el picacho homónimo, hasta alcanzar el turbulento arroyo del Azufre, el cual se cruza mediante un puente. Unos caracoles llevan luego a tomar el plano aluvional que ocupa gran parte de la cuenca del Río Colorado, varios metros por encima de su cauce. Por allí se sigue siempre al NE, apenas ganando altura entre matorrales de lengua de gallo, y se cruzan un par de afluentes. Tras un conjunto de lomas arenosas se pasa frente a la poza natural de los baños termales del Tupungato (33°21'33"S / 69°54'10"O). Más adelante el Río Colorado confluye con el arroyo Perdido, y se debe seguir el primero de ellos hacia la derecha (NE), pasando entre dos cuchillas de roca rojiza. El sendero sigue ganando altura suavemente, hasta alcanzar un paso con buena vista del Tupungato, cerca del cual se encuentra el campamento Piedra Azul (33°21'09"S / 69°53'17"O, 3.200 m), CB de la Ruta Suroeste (2). Luego se cruzan las profundas quebradas de los arroyos Tupungatito y Paso Malo, y se continúa con rumbo NE por un plano junto al Río Colorado mientras se va rodeando por el O al Tupungato, hasta arribar a una gran mallín conocida como Vega de los Flojos (33°20'14"S / 69°51'55"O, 3.320 m), donde se halla el CB de la Ruta Normal (1).

**Desnivel:** 905 m. **Distancia recorrida:** 16 Km. **Tiempo de actividad:** 6 a 8 hs.

### 1 RUTA NORMAL (NOROESTE)

**Cara:** NO

**Base:** CB Vega de los Flojos (3.320 m)

**Dificultad:** F

**Desnivel:** 3.250 m (4.440 m)

**Días de actividad:** 4 días (6 en total)

**Primer ascenso:** C. Anselmi, N. De la Canal y W. Lance en febrero de 1937.

### Descripción:

- **Jornada 1:** Al otro lado de la Vega el valle se torna pedregoso, y al fondo se eleva haciendo honor a su nombre el Co. Sierra Bella. Un espolón rocoso que baja del mismo determina una nueva bifurcación, y se debe seguir por la quebrada de la derecha (NE), parcialmente obstruída por una morrena. Al otro lado de la angostura el terreno se cubre de nieve y se ven, adelante, las nacientes del valle, en el collado entre el Sierra Bella y el Tupungato. Sin embargo, el sendero lo deja poco más adelante, para tomar una serie de caracoles por un acarreo junto a un pequeño afluente con rumbo E. Ingresando a un circo al pie de la cara NO del Tupungato, se faldea al E la ladera que lo cierra por el N, hasta alcanzar una plataforma natural rodeada de neveros, donde se instala el campamento Los Españoles (33°18'53"S / 69°48'10"O, 4.350 m).

**Desnivel:** 1.030 m. **Distancia recorrida:** 9 Km. **Tiempo de actividad:** 4 a 6 hs.

- **Jornada 2:** Se gana mediante una travesía una angosta pero sencilla arista al N del campamento, la cual se sigue al E como yendo hacia el filo N. Sin embargo, antes de alcanzarlo se halla el campamento el Hito (33°18'59"S / 69°47'27"O, 4.840 m), junto a un nevero cubierto de penitentes que le proporciona agua. Al otro lado del mismo, media hora hacia el N, se encuentra el mojón internacional que indica el llamado Portezuelo Tupungato y que da nombre al campamento. Hasta este campamento es posible contar con arrieros para colaborar con la carga. **Desnivel:** 490 m. **Distancia recorrida:** 1,5 Km. **Tiempo de actividad:** 2 a 4 hs.

- **Jornada 3:** Se continúa el ascenso por el filo del día anterior, que va bordeando el nevero ahora hacia el SE, hasta alcanzar un valle de altura donde hay un sitio de campamento a 5.200 m (33°19'25"S / 69°46'58"O). Al E se alza el abrupto filo N, y tomándolo se progresa hacia el SE, directo hacia la cumbre. Poco después de que éste se diluye en una ladera de acarreo se alcanza el campamento Piedra del Guanaco Inferior (33°19'50"S / 69°46'39"O, 5530 m), un sitio muy sometido a los vientos y particularmente hostil. 10 minutos por encima de la roca que le da nombre y junto a un gran bloque rodeado de manchones de nieve se encuentra el campamento Piedra del Guanaco Superior (33°19'59"S / 69°46'34"O, 5.600 m). **Desnivel:** 760 m. **Distancia recorrida:** 2,8 Km. **Tiempo de actividad:** 4 a 6 hs.

- **Jornada 4:** Se asciende al S por la ladera de acarreo sembrada de grandes rocas y, pasando 1,20 km mas adelante el campamento Mula Muerta o Los Argentinos (33°20'35"S / 69°46'20"O, 6.000 m), se llega a un

cambio de pendiente al pie del domo somital del volcán. Hacia arriba dos canaletas se abren paso entre paredones rocosos. Atravesando un nevero se toma manteniendo el rumbo la de la derecha (O), más empinada, la cual presenta sucesivamente acarreo congelados y bandas rocosas que implican trepadas fáciles, en una de las cuales suele haber una innecesaria cuerda fija. Más arriba el terreno pierde inclinación y la canaleta gira al SE antes de alcanzar una serie de lomas de acarreo cubiertas de nieve, las que se recorren al S hasta la llamada punta Norte, 5 m más baja que la cumbre Principal. Siguiendo el filo al S, al otro lado de del borde del cráter y luego de recorrer 0,5 km se encuentra la cumbre principal. **Desnivel:** 970 m. **Distancia recorrida:** 3,2 Km. **Tiempo de actividad:** 6 a 8 hs.

#### Observaciones:

El día de cumbre se puede optar por la canaleta de la izquierda (E), la cual se presenta menos empinada pero más expuesta al viento y propensa a grandes acumulaciones de nieve. Se retoma el itinerario normal al pie de las lomas de acarreo debajo de la punta Norte.

## 2 RUTA SUROESTE

**Cara:** SO

**Base:** CB Piedra Azul (3.200 m)

**Dificultad:** PD

**Desnivel:** 3.370 m (4.440 m)

**Días de actividad:** 4 días (6 en total)

**Primer ascenso:** C. Herrmann, O. Hollik y F. Kostrow en enero de 1997.

#### Descripción:

Se sigue la Aproximación A.a hasta la quebrada del arroyo Paso Malo, donde se tuerce al E para remontarla hasta un campamento a 4.300 m (33°22'14"S / 69°50'12"O), al pie de la ladera que culmina en el cráter del Tupungatito (6 km). Luego se faldea al SE a través de neveros cubiertos de grandes penitentes hasta el vasto collado entre ese volcán y el Tupungato (33°23'06"S / 69°47'13"O, 5.300 m), donde se instala el C2 (6 km). Se continúa por un tramo del glaciar SE que se desprende al O y luego a partir de los 5700 m por sostenidos acarreo con tramos de nevé (40°) hasta montar un tercer campamento a los 6.100 m luego de avanzar 2,5 km. La jornada de cumbre comienza atravesando un gran nevero para luego ingresar un tramo entre espolones rocosos, acarreo y neveros que dan lugar al filo somital y por el se alcanza la cumbre. **Desnivel:** 470 m. **Distancia recorrida:** 1,3 Km. **Tiempo de actividad:** 6 a 8 hs.

## CARA SUR

### B) Acceso El Manzano Histórico - Mina del Portillo Argentino

**Tipo de Vehículo:** Normal (con mucha precaución).

**Descripción:** Desde El Manzano Histórico, 37 Km al SE del pueblo de Tupungato por la RP 89, se toma al O por un camino enripiado que en realidad es la RP 94. En el Km 12,7 se encuentra el puesto de Gendarmería Alférez Portinari, donde es conveniente avisar acerca de los planes a seguir. 2 Km más tarde hay una bifurcación, y la opción izquierda lleva en 1,2 Km al Refugio del área de escalada Cajón de Arenales. Se debe tomar, entonces, a la derecha y cruzar un puente. En el Km 21 aparece el Refugio Scaravelli (3.200 m), y en el Km 24,7 se llega al puesto Confluencia. Siguiendo a la izquierda, al rato comienza una serie de caracoles. En el Km 37,3, cerca de la boca de una mina y a 700 m del Portillo Argentino, un derrumbe corta el camino y obliga a dejar el vehículo (33°37'30"S / 69°36'05"O, 4.240 m). **Tiempo Estimado:** 1-2 horas desde El Manzano Histórico.

### B. a) Aproximación Mina del Portillo Argentino - CB Afligidos

**Punto de partida:** Mina del Portillo Argentino (4.240 m)

**Distancia:** 34 Km

**Desnivel:** -370 m (+1.110/-1.480 m)

**Días de Actividad:** 3

#### Descripción:

- **Jornada 1:** Ganando el Portillo (4.350 m) se desciende al otro lado junto a la encajonada quebrada de la Olla hacia el valle del Tunuyán, donde se encuentra el Refugio Real de la Cruz (33°38'23"S / 69°41'58"O, 2.870 m), en el cual se pernoca. **Desnivel:** -1.370 m (+110/-1.480). **Distancia recorrida:** 12 Km.
- **Jornada 2:** Frente al Refugio confluyen los valles de los Ríos Tunuyán (N) y Palomares (O). Tomando el primero de ellos se sigue una huella de animales hacia el N, y poco después de cruzar el arroyo Negro, que baja desde el E, se hace lo propio con el complicado Río Tunuyán. Más adelante se acampa en la llamada Bajada de las Gallinas (3.250 m), junto al arroyo Plomo. **Desnivel:** 450 m. **Distancia recorrida:** 11 Km.
- **Jornada 3:** Se continúa remontando el valle del Tunuyán, y cuando éste

se comienza a encajonar entre el Co. San Juan y el Co. Negro Pabellón, su fondo se ve ocupado por un antiguo Glaciar cubierto de material morrénico. Por su margen E se avanza hasta alcanzar una confluencia de valles de semejantes características. Del O baja el cauce del Glaciar Tunuyán, y del N lo hace el del Glaciar Sur del Tupungato. Allí se encuentra el CB Afligidos (3.800 m), denominado así por la Expedición Argentina de 1963, con fácil acceso al agua líquida que surge en la morrena. **Desnivel:** 550 m. **Distancia recorrida:** 11 Km.

### 3 RUTA GLACIAR SUR

**Cara:** S

**Base:** CB Afligidos (3.800 m)

**Dificultad:** PD

**Desnivel:** 2.770 m (+3.880/-1.480 m)

**Días de actividad:** 4 días (7 en total)

**Primer ascenso:** A. Magnani, O. Ortiz y J. Tretrop en enero de 1963

#### Descripción:

Se avanza hacia el N por el borde O del valle del Glaciar Sur o Glaciar Tunuyán, que se despoja de materiales morrénicos tras cruzar el Glaciar Este del Tupungatito, el cual cae desde el O. Más al N se acampa junto a un cambio de pendiente, y el tramo que sigue, usualmente cubierto de penitentes, conduce hasta el gran plateau al E del Col entre el Tupungato y el Tupungatito (5.200 m), donde se arma otro campamento. Luego se recorre la pendiente de 40° del Glaciar hacia el N, montando un tercer campamento hacia los 5.800 m, y tomando en el tramo final el espolón rocoso que lo limita por el O, por el cual se progresa hasta la Cumbre Principal. **Distancia Recorrida:** 17 km aprox.

### CARA SURESTE

#### C) Acceso Tupungato - Refugio Coronel de la Plaza

**Tipo de Vehículo:** Normal.

**Descripción:** Partiendo de la plaza del pueblo de Tupungato (Km 0) se busca la calle La Vencedora, la cual lleva en 5 km a un camino enripiado, el cual se toma hacia el O. En el Km 19,3 se cruza el Río de las Tunas mediante un puente, y enseguida se gira a la derecha. Siguiendo siempre

la huella principal, en el Km 29,3 se llega a una triple bifurcación, donde se debe tomar la opción del medio, entre dos alambrados, para pronto llegar a una tranquera que suele estar con llave. En el Km 32,1 sale a la izquierda una huella que conduce al Refugio El Cóndor, de la empresa Don Rómulo, y en el Km 34,2 se llega al Refugio militar Coronel de la Plaza (33°18'41"S / 69°26'03"O, 2.100 m), ubicado en las cercanías de la confluencia de los Ríos Santa Clara y de las Tunas, sobre la margen S de éste último. Tiempo Estimado: 1 hora desde Tupungato.

Observaciones: Los militares suelen cruzar en sus Unimog el Río de las Tunas frente al Refugio, para tomar la huella del Acceso D, pero dado su gran caudal está en general fuera del alcance de una camioneta 4 x 4.

#### C. a) Aproximación Refugio Coronel de la Plaza - CB Sureste

**Punto de partida:** Refugio Coronel de la Plaza (2.100 m)

**Distancia:** 34 Km

**Desnivel:** 2.100 m (+2.630 /-530 m)

**Días de Actividad:** 3

#### Descripción:

● **Jornada 1:** Ingresando a la quebrada del Río de las Tunas, se lleva a cabo el primero de los numerosos vadeos de esta Aproximación, y luego se sube con rumbo SO por su margen N. Más tarde se cruza el arroyo de las Yeseras (2.600 m), donde se puede acampar, y cerca de la confluencia con el arroyo Pabellón se encuentra el campamento Casa del Cura (33°23'32"S / 69°35'27"O 3.140 m), dotado de una gran piedra a veces utilizada para vivaquear. **Desnivel:** 1.040 m. **Distancia recorrida:** 21,5 Km. Este trayecto se hace habitualmente con apoyo de animales. En caso que se hiciera sin arrieros, el trayecto habrá que dividirlo en dos jornadas con un campamento cómodo a 8 km del Refugio (33°19'21"S / 69°30'32"O, 2.350 m).

● **Jornada 2:** En la confluencia se toma el valle de la derecha (O), que es el del arroyo Pabellón, y poco más adelante se llega a otro sitio de campamento, conocido como Real de los Italianos, ubicado en un nuevo encuentro de valles. Aquí se debe dejar el arroyo Pabellón para seguir por la quebrada Grande o Ancha, que llega desde la derecha (NO), hasta alcanzar el Real del Forraje (33°21'21,2"S / 69°39'06"O, 3.800 m), un sitio con buen agua donde se acampa.

**Desnivel:** 660 m. **Distancia recorrida:** 7,7 Km.

● **Jornada 3:** Remontando la quebrada se presenta una bifurcación en los senderos, y se debe seguir el de la izquierda (O), ya que el otro se dirige hacia el portezuelo del Rincón. Se asciende hasta el portezuelo del Fraile



(4.730 m) y se baja por un acarreo al otro lado, donde al rato se encuentra un sitio de campamento conocido como Primer Agua (33°20'28"S / 69°41'09"O, 4.400 m). Desde este punto se continúa el descenso hacia el río por un sutil cauce de menos de 1 km de recorrido, que más abajo está ocupado por penitentes. Al llegar al valle es posible encontrar diversos puntos de acampe. Cerca de un sector rocoso puede establecerse el CB Sureste (33°20'41"S / 69°41'33"O 4.200 m). **Desnivel:** +930 - 530 m. **Distancia recorrida:** 4,8 Km.

**Variante:** Aproximación Quebrada del Azufre - CB Sureste

Mediante una aproximación de 2 días (más corta pero con gran desnivel al regreso) puede accederse al CB Sureste desde la Quebrada del Azufre (3.800 m), recorriendo un total de 26,5 Km. Otra opción es unir Punta de Vacas con el CB Sureste, largo y desaconsejado, pero posible (60 km - 1.770 m de desnivel)

### Descripción:

☀ **Jornada 1:** Aproximación D.a hasta el campamento Real de la Bajada (3.500 m).

Desnivel: -300 m (+775/-1.075). Distancia recorrida: 11,5 Km.

Jornada 2: Se remonta el valle del Tupungato en dirección S por su borde E. Dejando atrás el sendero que baja del portezuelo del Fraile se ingresa a un terreno glacial cubierto de material morrénico y dotado de varias lagunas, el cual se transita hasta el CB Sureste (4.200 m), ubicado frente al filo que separa las caras Sureste y Este del volcán. **Desnivel:** 700 m.

**Distancia recorrida:** 15 Km.

## 4 RUTA GLACIAR SURESTE

**Cara:** SE

**Base:** CB Sureste (4.200 m)

**Dificultad:** PD

**Desnivel:** 2.370 m (+5.000 / -530 m)

**Días de actividad:** 4 días (7 en total)

**Primer ascenso:** M. Ciocca, A. Guala y M. Ferrari en febrero de 1977.

### Descripción:

Desde el CB Sureste se sigue el alto valle del Río Tupungato por su lado sur (izquierda) hasta el comienzo mismo del hielo del Glaciar SE y se comienza la escalada por la izquierda ganando altura progresivamente y siempre por la morrena, sin necesidad de ingresar al agrietado y atestado

de penitentes Glaciar. Se instala el C1 a 4.700 m y a unos 8 km del CB, justo antes del cambio de pendiente.

Desde el C1 es posible continuar por el margen izquierdo del Glaciar que resulta menos agrietado que la parte central, aunque normalmente se encuentra con grandes penitentes. Los primeros ascensionistas realizaron el itinerario antes descrito, mientras otras expediciones lo cruzaron entre las grietas, alcanzando mediante una travesía diagonal (40°) el final de la arista SE (5.050 m) donde se instala el C2 a 5.100 m en un plano junto a unas piedras.

Se continúa la escalada ascendiendo hacia el NO hasta ingresar hacia los 5.800 m en la cara S, donde se instala el C3 (33°22'41.1"S / 69°45'41"O 5.500 m). Girando al N se transita el Glaciar Sur (40°) y por sostenidas rampas se escala directo hacia la Cumbre Principal. **Distancia recorrida:** 14 km.

### Observaciones:

La expedición organizada por la Sezione di Vercelli del Club Alpino Italiano, que abriera la Ruta en 1977, en realidad instaló el CB dentro del alto valle del Río Tupungato a 4200 m, el C1 al final de la arista (5.100 m) y un C2 a 5.900 m. Los campamentos indicados fueron establecidos por expediciones que recorrieron la vía en años posteriores.

### Variante:

**4.1 Arista Sureste** (M. Flamini, P. Licetto y S. Santori en enero de 1980). Desde el CB Sureste se sigue el alto valle del Río Tupungato pero en vez de hacerlo por la margen sur (izquierda) se lo hace por la contraria (derecha). Se continúa hacia el SO, transitando una morrena mezclada con hielo antiguo y gran cantidad de lagunillas. Junto al largo filo morrénico que separa los valles provenientes de las caras Sureste y Este del Tupungato. Se instala el C1 (33°22'21"S / 69°43'41"O 4.530 m) justo al lado de una gran piedra. **4.2 Desnivel:** +430 -300). **Distancia recorrida:** 6,4 Km.

**Desde el C1 se continúa hasta la base de la arista y se la recorre hasta instalar el C2** (33°23'09"S / 69°44'43"O 4.990 m). **Distancia recorrida:** 3 km

En la siguiente jornada se alcanza la Ruta 4 y por ella la cumbre. La dificultad se mantiene en PD.

**Observaciones:** Esta arista fue intentada durante el primer ascenso del Glaciar Sureste por otra cordada de la Sezione di Vercelli del Club Alpino Italiano (1977)

## 5 CANALETA VIEIRO

**Otros nombres:** Canaleta Sureste.

**Cara:** SE

**Base:** CB Sureste (4.200 m)

**Dificultad:** MD

**Desnivel:** 2.370 m (+5.000 / -530 m)

**Días de actividad:** 3 días (6 en total)

**Primer ascenso:** G. Vieiro y L. Rabal en enero de 1985.

### Descripción:

Desde el CB Sureste se avanza con dirección O por el valle glacial que conduce al gran circo al pie de la rocosa pared Este, enmarcada por los espolones que lo separan de la cara SE (Glaciar SE) y Este (Glaciar E). Luego de cruzar el valle se avanza hacia el circo por la ladera norte (derecha) del espolón que divide la cara SE y se prosigue por hielo cubierto de pedregullo y secciones de morrena. Se accede así luego de unos 4,5 km a la base de la pared a 4.600m.

Desde el C1 se avanza por un vasto campo de penitentes y luego comienza la pared entre dos promontorios rocosos y se escala por hielo duro (50°) hasta una grieta que permite pernoctar en su interior (5.100 m). Tras otro tramo de hielo y nieve de unos 55° se atraviesa una rimaya para ingresar a la angosta canaleta, donde el riesgo de caída de piedras es alto y la pendiente gana en inclinación. Después de un resalte de hielo duro, se accede a la parte superior del gGlaciar Este, empalmándose la Ruta 6 rodeando la cumbre Este por pendientes de hasta 40°. Sobre los 6.450 m se termina el Glaciar y por terreno fácil se continúa hacia la cumbre.

Esta Ruta fue sólo escalada por la Expedición de 1985, integrada por 10 andinistas argentinos, 5 de ellos de Buenos Aires y 5 de Tandil. El jefe y líder de la misma era Guillermo Vieiro, uno de los montañistas más prolíficos del país. La cordada formada por él y por el tandilense Leonardo Rabal abrió la Ruta reseñada, mientras otra cordada avanzaba por el Glaciar SE hasta los 5.500 m. Luego de escalar la vía hasta la cumbre, descendieron por el Glaciar Sur, cayendo por él y perdiendo ambos la vida.

### “ Guillermo Vieiro

*Fue uno de los grandes andinistas argentinos, nació en Buenos Aires en 1941. En 1968 junto con Ulises Vitale, logró la primera ascensión integral de las cinco cumbres del cerro Illimani en la cordillera Real Boliviana. Fue jefe de la cuarta Expedición Argentina al Himalaya (Manaslú) en 1979, y participó del intento al Everest de 1971, llegando a 8.000 m junto con Peterek y Vitale. En 1974 logró el primer ascenso*

*de la Aguja Mermoz, y en 1976 el del Moyano. En el Aconcagua logró el primer ascenso y descenso por la pared Sur en 1973, en 1978 abrió la Ruta del Glaciar Este, y en 1979 permaneció 3 noches en la cumbre preparando su expedición al Himalaya. En 1985 junto con Leonardo Rabal logró el primer ascenso de la Canaleta SE del Tupungato, falleciendo durante el descenso.*

## 6 RUTA GLACIAR ESTE

**Cara:** E

**Base:** CB Sureste (4.200 m)

**Dificultad:** AD

**Desnivel:** 2.370 m (+5.000 / -530 m)

**Días de actividad:** 3 días (6 en total)

**Primer ascenso:** J. Heintl, G. Menz y P. Vogler en enero de 1975.

### Descripción:

Desde el CB Sureste se atraviesa con dirección NO el alto valle del Tupungato hacia la base del filo que divide la cara Sureste de la Este. En el cambio de pendiente (4.350 m) se atraviesa un sector de penitentes y por acarreo se gana el filo. Se lo recorre largamente en tramos por neveros hasta que se instala el C1 (33°20'54"S / 69°44'45"O 5.200 m aprox.). A partir de este punto la pendiente gana gradiente, se ingresa en una rampa de 40°, y a los 5.350 m mediante una travesía hacia la derecha se busca el sector clave de la Ruta que se encuentra entre los 5.400 m y los 5.500 m. Este tramo es de terreno mixto que llega a los 50°, y luego continúa sin perder inclinación por el hielo del Glaciar Este.

Se continúa la escalada por el borde S (izquierdo) y se alternan tramos de mayor pendiente y hielo duro. Los primeros escaladores instalaron un vivac a 6.200 m para luego ingresar en un sector nevado de menor pendiente, por donde se progresa hasta la cumbre.

**Distancia recorrida:** 8,8 km.

### CARA NORESTE

#### D) Acceso Tupungato - Quebrada del Azufre

**Tipo de Vehículo:** 4 x 4 Full.

### Descripción:

Partiendo de la plaza del pueblo de Tupungato (Km 0) se busca la calle La Vencedora, la cual en el Km 5 desemboca en un camino enripiado que se dirige al O. En el Km 19,3 se presenta un puente sobre el Río de las Tunas. Sin cruzarlo, se toma por su margen N una opción secundaria que se abre a la derecha, y se pasa por un par de tranqueras abiertas junto a unas casas. En el Km 23, tras una bifurcación a la izquierda y el cruce de una acequia, se presenta la primera tranquera con llave. Siguiendo siempre la huella principal se pasa cerca de un caserío en el Km 28,8, por la segunda tranquera en el Km 30,2, junto al Refugio de Gendarmería Santa Clara en el Km 36,6 y por la tercer tranquera en el Km 37,5. El camino desde aquí desciende hacia el Río Santa Clara, cerca de donde éste se integra al Río de las Tunas para bajar hacia el SE. En el Km 40,2 se cruza un puente. Luego se remonta el angosto valle, vadeando tres veces el curso de agua. La corriente puede ser violenta y superar el metro de profundidad, y es mejor llegar aquí bien temprano por la mañana. En el Km 47,7 se pasa frente a la confluencia del arroyo Cortaderas, siguiendo siempre el del Santa Clara a la derecha (NO). Tras dos vadeos más, ya menos intensos, se arriba a Tres Quebradas en el Km 54,8. Aquí los arroyos del Norte (N), del Medio (NO) y del Azufre (O) confluyen para formar el Río Santa Clara. Cruzando los tres se toma al O el cauce del tercero, el de más a la izquierda. En el Km 60,4 se pasa cerca del Refugio de Gendarmería Azufre o Los Bayos (3.200 m), y luego el camino presenta varias bifurcaciones. No hay que alejarse del arroyo Azufre y en el Km 64,2 se lo atraviesa para enseguida seguir una huella por el cauce, hasta las cercanías de una antigua morrena, donde se encuentra, en el Km 65 el sitio Quebrada del Azufre (33°15'04"S / 69°38'33"O, 3.800 m). **Tiempo Estimado:** 4 horas desde Tupungato.

### Observaciones:

En ocasiones, el Río Santa Clara se presenta infranqueable para las 4 x 4.

### D. a) Aproximación Quebrada del Azufre - CB Real de la Bajada

**Punto de partida:** Quebrada del Azufre (3.800 m)

**Distancia:** 11,5 Km

**Desnivel:** -300 m (+775/-1.075 m)

**Días de Actividad:** 1

**Descripción:** Se remonta la pedregosa quebrada del Azufre por la margen S del arroyo en dirección SO. Tras superar una morrena el cauce se seca y tuerce al O, para ascender empinadamente y cruzando manchones de

nieve hasta el portezuelo del Azufre (33°15'51"S / 69°41'26"O, 4.575 m). Hacia el otro lado la picada baja franca al NO hasta alcanzar el amplio valle del Tupungato. Se sube por él al S poco más de 1 km hasta donde confluye la quebrada de la Bajada (o del Paso), allí se encuentra el CB Real de la Bajada, a veces también llamado Piedra del Inca o Real del Goterón (33°15'42"S / 69°43'57"O, 3.500 m). **Tiempo de actividad:** 7 a 9 hs.

**Observaciones:** Debe tenerse en cuenta que, a pesar de ser ésta la Aproximación más práctica por Argentina, hay que subir más de 1.000 m para alcanzar el portezuelo del Azufre durante el regreso. Esto hace que algunos montañeros opten por la Aproximación Refugio Coronel de la Plaza - CB Real de la Bajada, más larga pero que no implica este tipo de contratiempos (se detalla a continuación como variante)

**Variante:** Aproximación Refugio Coronel de la Plaza - CB Real de la Bajada

**Punto de partida:** Refugio Coronel de la Plaza (2.100 m)

**Distancia:** 37 Km

**Desnivel:** 1.400 m (+2.550/-1.150 m)

**Días de Actividad:** 3

**Descripción:** Se sigue la Aproximación C.a hasta alcanzar el valle del Tupungato, en la tercera jornada. Allí, en vez de subir por el valle al SO, se baja por él al NO, hasta encontrar el CB Real de la Bajada (3.500 m).

● **Jornada 3:** Desnivel: -200 m (+950/-1.150). Distancia recorrida: 15 Km.

### E) Acceso Los Penitentes - Punta de Vacas

**Tipo de Vehículo:** Normal (Parcial) - Transporte Público (Parcial)

**Descripción:** En Los Penitentes (32°50'31"S / 69°50'20"O, 2.600 m) se continúa por la RN 7, que baja siguiendo el amplio valle del Río de las Cuevas. 10 km más tarde se arriba a Punta de Vacas. Del extremo occidental de la localidad sale al S una huella que tras sólo 2,5 Km muere junto a la margen O del Río Tupungato en el sitio Punta de Vacas Sur (32°51'45"S / 69°46'03"O, 2.430 m). **Tiempo Estimado:** 15 minutos desde Los Penitentes.

## E. a) Aproximación Punta de Vacas Sur - CB Real de la Bajada

**Punto de partida:** Punta de Vacas Sur (2.430 m)

**Distancia:** 46,5 Km

**Desnivel:** 1.070 m

**Días de Actividad:** 4

### Descripción:

● **Jornada 1:** Se remonta el valle del Río Tupungato por su margen O, hasta alcanzar el Refugio Río Blanco, sito a 2.600 m donde tal curso de agua llega al valle principal. Tras cruzarlo por un puente se sigue recorriendo una amplia huella al S, primero por terreno pedregoso y luego por un mallín. Luego la quebrada se angosta y un derrumbe obstruye la huella, obligando a cruzar el Río Tupungato mediante una tirolesa ubicada unos minutos antes. En este último caso se debe chequear concienzudamente su estado antes de usarla. Tras superar el escollo se vuelve a atravesar el Río y se avanza hasta el Refugio Chorrillos (33°01'04"S / 69°46'21"O 2.700 m), donde se pernocta. **Desnivel:** 270 m. **Distancia recorrida:** 15 Km.

● **Jornada 2:** Se remonta mediante un sendero de animales la suave pendiente del valle del Tupungato, ahora más abierto, hasta alcanzar el Refugio Las Taguas (33°5'38"S / 69°47'33"O, 2.800 m), ubicado cerca de su confluencia con el Río Plomo. **Desnivel:** 100 m. **Distancia recorrida:** 9 Km.

● **Jornada 3:** Dejando el Río Plomo, que viene del SO y es el de mayor caudal, se sigue al S faldeando la angosta quebrada del Río Tupungato. Más adelante se lo cruza y luego llega, también del SO, el valle del Río Vacas, el cual se debe ignorar para seguir al SE por la quebrada más angosta. Esta confluencia es un lugar idóneo para concluir la jornada, pudiendo acampar en un sector de vegas o al amparo de una gran piedra sobre el lecho (33°10'9"S / 69°46'23"O, 3.130 m). **Desnivel:** 330 m. **Distancia recorrida:** 10,5 Km.

● **Jornada 4:** Finalmente el valle se vuelve a abrir y se continúa largamente rumbo SE y tras cruzar el sendero que proviene del paso del Azufre, se alcanza el CB Real de la Bajada (3.500 m). **Desnivel:** 370 m. **Distancia recorrida:** 12 Km.

**Observaciones:** Dado que esta Aproximación implica cruzar el impetuoso Río Tupungato varias veces, se recomienda que sólo la intenten quienes cuenten con mulas. No obstante, en ocasiones aún con su ayuda no es posible realizarla. La mejor época para intentarla es el otoño. Uno de los objetivos del proyecto de habilitación al público del Parque

Provincial Tupungato es el de facilitar su acceso desde el N, lo cual modificaría sustancialmente esta Aproximación.

## 7 RUTA ARGENTINA O DEL PORTEZUELO

**Otros Nombres:** Original, Noreste.

**Cara:** NE

**Base:** CB Real de la Bajada (3.500 m)

**Dificultad:** F

**Desnivel:** 3.070 m (+5.620/-1.150 m)

**Días de actividad:** 4 días (7 en total)

**Primer ascenso:** S. Vines y M. Zürbruggen en abril de 1897.

### Descripción:

● **Jornada 1:** Se remonta con rumbo SO la Quebrada de la Bajada (o Quebrada del Paso), siempre por la margen S del arroyo. Dejando atrás otra quebrada que proviene del S, se avanza hasta el fondo del valle, donde en un plano antes de la empinada ladera que conduce al Portezuelo Tupungato se encuentra el campamento Argentino (4.100 m). **Desnivel:** 600 m. **Distancia recorrida:** 7 Km. **Tiempo de actividad:** 5 a 7 hs.

● **Jornada 2:** Tras un tramo al SO por el acarreo, se ingresa a un vasto nevero que usualmente se presenta cubierto de grandes penitentes que dificultan la marcha, por el cual se progresa hasta el Portezuelo Tupungato (4.760 m), que no es el punto más bajo en el filo entre el Tupungato y el Pc. Orientación sino uno absolutamente plano ubicado algo más al S. Luego una travesía al S lleva, tras cruzar otros dos neveros también cubiertos de penitentes, al campamento el Hito (33°18'59"S / 69°47'27"O, 4.840 m), donde se empalma con la Ruta 1. **Desnivel:** 740 m. **Distancia recorrida:** 3 Km. **Tiempo de actividad:** 7 a 9 hs.

● **Jornada 3:** Se continúa el ascenso por la Ruta 1 (Noroeste) hasta el campamento Piedra del Guanaco Superior (33°19'59"S / 69°46'34"O, 5.600 m). **Desnivel:** 760 m. **Distancia recorrida:** 2,8 Km. **Tiempo de actividad:** 4 a 6 hs.

● **Jornada 4:** Por la Ruta 1 hasta la Cumbre Principal. **Desnivel:** 970 m. **Distancia recorrida:** 3,2 Km. **Tiempo de actividad:** 6 a 8 hs.

**Observaciones:**

La Ruta del Portezuelo o Cruce del Paso o Quebrada del Paso fue uno de los caminos históricos para unir Mendoza con Santiago. Aún hoy hay cabalgaduras que llegan al Paso, sobre todo desde Chile. Este Paso también está vinculado a la leyenda de la caverna con un tesoro escondido, ya que el supuesto descubridor bajaba de este paso cuando fue muerto por sus asaltantes. Los arrieros de la expedición de Fitz Gerald llevaron a Vines y Zürbriggen por el camino establecido para alcanzar el alto Portezuelo y desde allí los europeos cumplieron con la tarea de escalar el pico.

---

**8 RUTA REICHERT - HELBLING****Cara:** NE**Base:** CB Real de la Bajada (3.500 m)**Dificultad:** F**Desnivel:** 3.070 m (+5.620/-1.150 m)**Días de actividad:** 4 días (7 en total)**Primer ascenso:** R. Helbling y F. Reichert en enero de 1912.**Descripción:**

Se sube por el valle del Río Tupungato hasta que, tras superar un gran lomo, se encuentra la siguiente quebrada que proviene del SO. Dejando atrás el sitio de acampe San Francisco, ubicado en su confluencia con el Río Tupungato, se ingresa en la quebrada (33°17'51"S / 69°43'05"O, 3.800 m) y se avanza directo hacia el enorme anfiteatro de la cara NE de la montaña. Tras un campamento a unos 4.100 m se recorre al SO un pedregal bajo el cual yace un antiguo Glaciar. Frente al cambio de pendiente de la pared NE se tuerce al NO para subir por una ladera de acarreo hasta el Portezuelo Franke, el cual da acceso a un pequeño plateau a 5.100 m, donde se acampa (33°19'23"S / 69°45'56"O aprox.). Desde allí se gana el filo Norte por requeríos con algo de inclinación, donde se empalma la Ruta 1 sobre los 5.550 m. Distancia recorrida desde Real de la Bajada al filo N donde se empalma la Ruta 1: 14 km.

**Observaciones:**

Huerta, en su relato de la Expedición de 1946 (5° ascenso del Tupungato), nombró la quebrada y el arroyo por donde ingresó como "Franke", en memoria del malogrado Pablo Franke, y reconoció estar subiendo la Ruta de Reichert, aunque Reichert no la nombra. Hay trabajos (Magnani) que indican este lugar como "Quebrada de la Bajada". El IGN Argentino no identifica con ningún nombre la quebrada por donde ingresaron Reichert y Helbling, mientras que, la que lleva al Portezuelo del Tupungato, es llamada "Quebrada de la Bajada" y bien puede entenderse que se trata de la Quebrada de la Bajada del Paso Tupungato.